

طرق التحكم في مخاطر صناعة السيارات

موضوع البحث : يهدف البحث إلي :

تحديد وتقييم المخاطر التي يتعرض لها العاملون أثناء المراحل المختلفة لصناعة السيارات ودراسة الحلول المنفذة من قبل الشركات والتوعية بأهمية إيجاد طرق للتحكم الهندسي للحد من تلك المخاطر وتوعية الشركات المنتجة للسيارات بأهمية وضرورة تنفيذ طرق التحكم في المخاطر المختلفة وكذلك تحديد مدى كفاءة طرق التحكم المنفذة من قبل هذه الشركات وسبل تحديثها تمشيا مع التطوير الدائم في الصناعة.

نتائج البحث :

- تم من خلال البحث التعرف علي المخاطر التي يتعرض لها العاملون في قطاع صناعة السيارات وتحديدتها في جميع أقسام الإنتاج ، والأقسام المساعدة ، وأثناء مراحل التصنيع المختلفة.
- تم عرض الحلول الهندسية المناسبة للتحكم في تلك المخاطر وطرق وقاية العاملين المعرضين لها سواء كانت تلك المخاطر انبعاثات ناشئة عن عمليات صناعية أو حوادث نتيجة عدم تأمين المعدات والماكينات .
- تم عرض التوصيات الهندسية لتطبيق الطرق السليمة والأمنة أثناء عمليات تداول المواد والنقل وتأمين المخازن بجميع أنواعها .
- تم تحديد مواصفات مهمات الوقاية الشخصية المناسبة للعاملين في جميع الأقسام لإلزام العاملين بارتدائها وكذلك توفيرها من قبل الشركات .

توصيات البحث :

- (١) ضرورة تطبيق الطرق السليمة أثناء عمليات نقل وتداول وتخزين المواد الكيماوية المستخدمة كالبويات والصبغات المستعملة في عمليات الدهان .
- (٢) يوصى بتقليل تصاعد الأتربة والأبخرة أثناء عمليات معالجة الأسطح قبل عملية الدهان وأثناء عملية التلميع النهائية للأسطح وأثناء عمليات رش البلاستيك باستخدام أنظمة الشفط الموضعي المناسبة أو باستخدام التهوية العامة .
- (٣) ضرورة الحد من تركيز الملوثات وتقليل نسبة تصاعد الأتربة والأبخرة أثناء عمليات التلميع النهائية باستخدام أساليب التهوية .

- ٤) استخدام أنظمة الشفط الموضعي المناسبة للتخلص من انبعاثات الأتربة والأبخرة وذلك أثناء عمليات معالجة الأسطح قبل عملية الدهان أو أثناء عمليات رش البلاستيك.
- ٥) ضرورة توفير مهمات الوقاية الشخصية المناسبة للعاملين بالأقسام المختلفة وإلزام العاملين بارتدائها .
- ٦) ضرورة عمل قياسات بيئية دورية للتعرف على معدلات الزيادة فى الإنبعاثات والإجراءات اللازمة للحد منها.